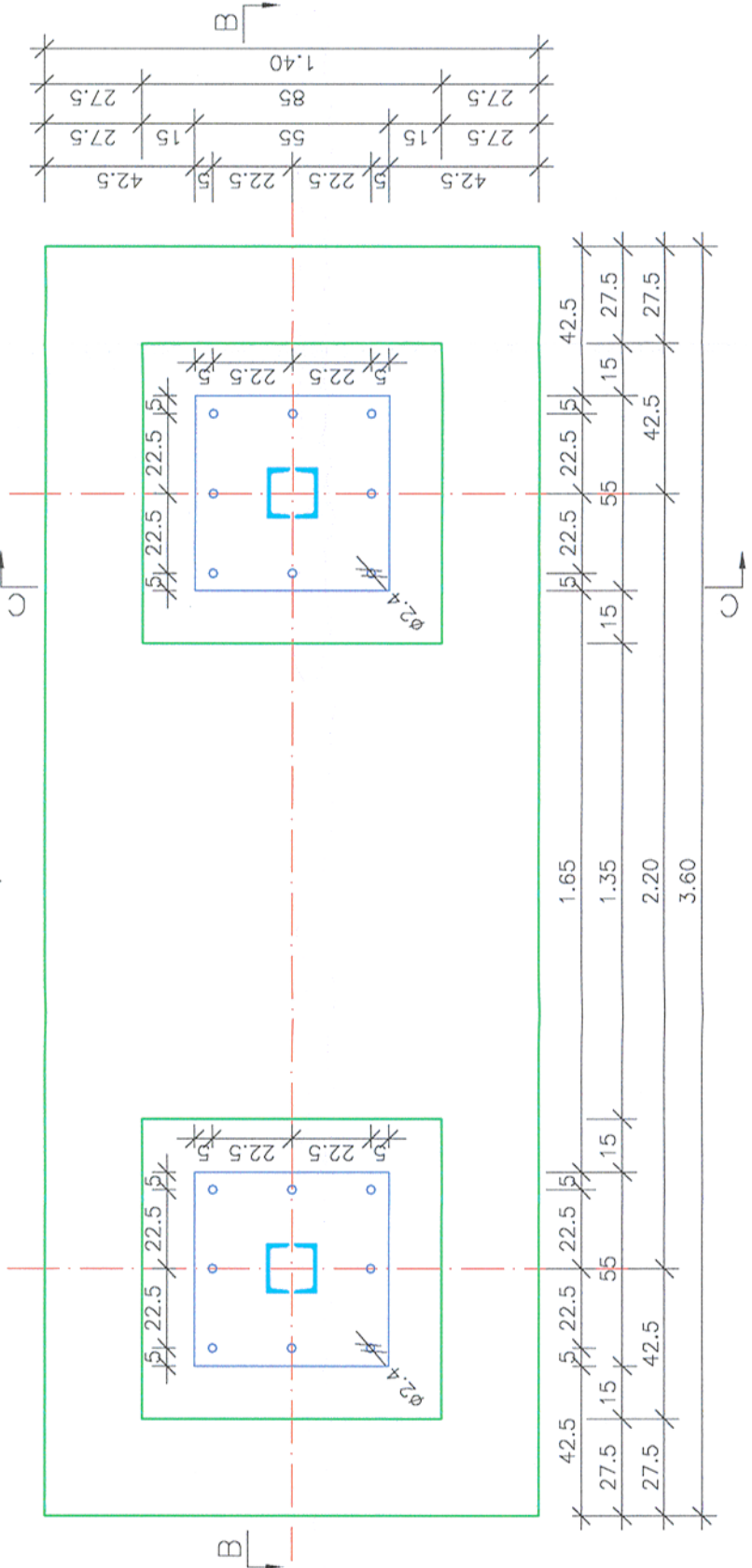


FUNDATIE TIP FT15 / FOUNDATION TYPE FT15

Vedere de sus A-A / Top view A-A
Scara 1:20 / Scale 1:20



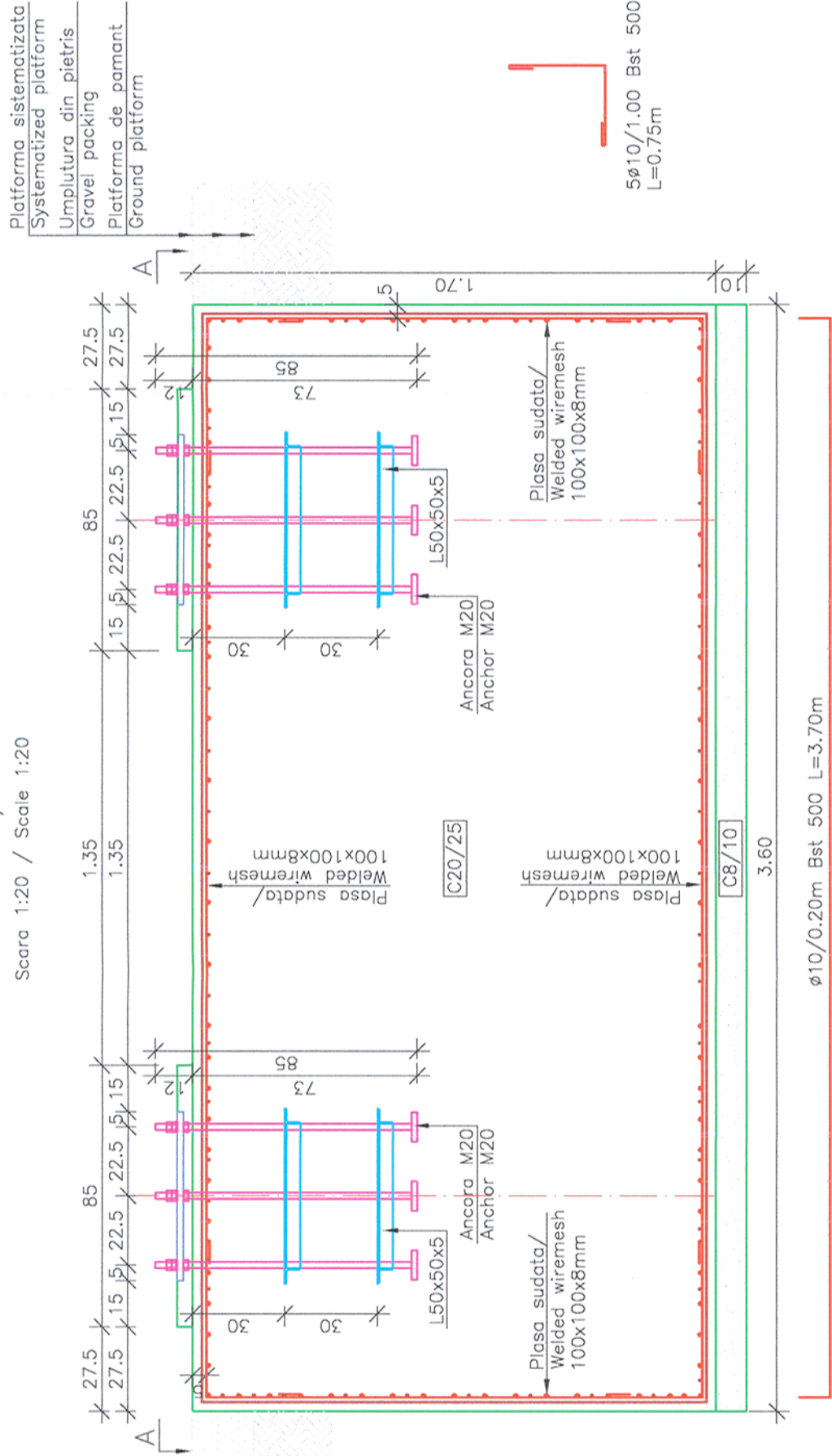
NOTĂ / NOTE:
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Proiectul de structură se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

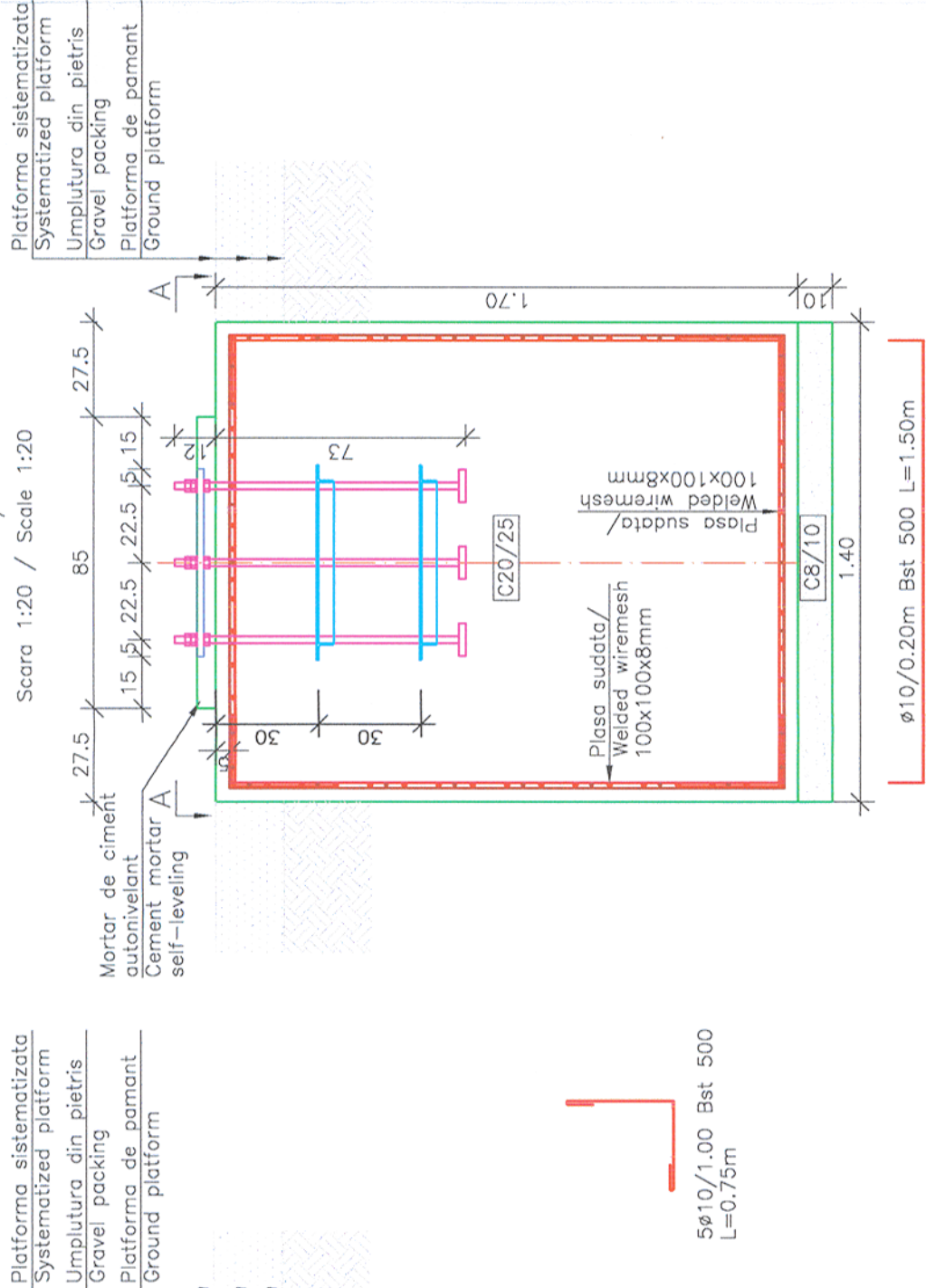
MATERIALE:
Beton simplu C8/10;
Beton armat C20/25 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
Oțel Beton Bst 500 ;
Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:
Concrete C8/10 ;
Reinforced concrete C20/25 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst 500 ;
Exposure class: XC2

Sectiune transversala B-B / Cross section B-B
Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala C-C / Cross section C-C
Scara 1:20 / Scale 1:20



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANTA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.09.010 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.09.010 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința / Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise		



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:					
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	Semnătura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	R. Witan	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor			01.2013		
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu	01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"					Proiect 9/ 35311.1
					Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"					
Denumire desen / Drawing name:					

Fundatie tip FT15 - Substație de tracțiune - Stația Deva / Foundation type FT15 - Traction substations - Deva Station					
Scara / Scale 1:20	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.RE.09.010	Nr / No 10/16		